

Reactie CJIB

De Wet Administratiefrechtelijke Handhaving Verkeersvoorschriften (Wahv) bestraft personen die verkeersovertredingen begaan. De wet beoogt met het opleggen van verkeersboetes de verkeersveiligheid te bevorderen en te handhaven. Jaarlijks zijn duizenden mensen het slachtoffer van verkeersovertredingen. Het innen van de verkeersboetes is het sluitstuk van deze handhaving. De inning van verkeersboetes die in het kader van deze wet worden opgelegd, verschillen in hun aard daarom wezenlijk van de inning van belastingen of vorderingen uit een overeenkomst tussen consument en leverancier. Iedere Nederlander is verplicht zijn of haar belasting te betalen, maar verkeersboetes zijn te voorkomen zolang men zich aan de verkeersregels houdt. Het inningsproces van verkeersboetes is minutieus in deze wet neergelegd om het handhavend karakter van de verkeersveiligheid te waarborgen. Zo schrijft de wet letterlijk voor dat indien niet op tijd betaald wordt, er verhogingen volgen. Dit betreffen dus geen aanmaningskosten zoals bij particuliere vorderingen, omdat verkeersboetes dus van een wezenlijke andere aard zijn.

Burgers krijgen de mogelijkheid om hun verkeersboete in acht weken te betalen. Het overgrote deel van de personen die een verkeersboete krijgt opgelegd betaalt binnen deze termijn. Indien zij het niet eens zijn met de boete kunnen ze bezwaar aantekenen bij het Openbaar Ministerie. Lopende de bezwaarprocedure hoeft de burger niet te betalen en volgen dus geen verhogingen. Bovendien biedt het CJIB de mogelijkheid om betalingsregelingen af te sluiten. Dit is een zeer laagdrempelige voorziening, waarbij burgers dit digitaal zelf kunnen regelen. Indien dan een deelbetaling is ontvangen, worden eveneens geen verhogingen toegepast. Betalingsregelingen zijn van 225 euro mogelijk, en vanaf 1 januari 2019 zelfs vanaf 75 euro.

Als de beschikking echt niet per post is ontvangen?

Indien de beschikking met de verkeersboete niet per post is ontvangen, dan wordt opnieuw door het CJIB een beschikking verzonden. Er worden dan geen verhogingen toegepast en zelfs indien een burger reeds een verhoging opgelegd heeft gekregen, omdat hij de eerdere beschikking niet heeft ontvangen, dan wordt deze verhoging ingetrokken. De burger krijgt dan opnieuw de mogelijkheid om binnen een termijn van acht weken het oorspronkelijke bedrag te betalen. Men kan bovendien het Digitaal Loket raadplegen om het aantal openstaande zaken te bezien. Het Digitaal Loket biedt ook de mogelijkheid dat direct met IDEAL betaald kan worden.

Waarom geen betalingsherinnering?

De wet voorziet in niet een betalingsherinnering, omdat het hier om een verkeersboete gaat ter handhaving van de verkeersveiligheid. Dit is wezenlijk anders dan bij een factuur, waarbij een betalingsherinnering nodig is om te spreken van verzuim. Indien een burger een betalingsregeling heeft geregeld, wordt wel een betalingsherinnering verzonden indien iemand zijn termijn niet betaalt. Indien hij na de betalingsherinnering nog steeds niet betaalt, is er derhalve sprake van verzuim en wordt de betalingsregeling afgebroken. Overigens kan iemand altijd contact opnemen met het CJIB indien hij zijn eerdere betalingsregeling niet kan nakomen als gevolg van nieuwe omstandigheden. Het CJIB bekijkt dan of andere termijnen dan wel termijnbedragen mogelijk zijn.

Waarom is alles zo dichtgetimmerd?

Deelname aan het verkeer is niet vrijblijvend. Dit met het oog op de veiligheid van de andere verkeersdeelnemers. Overtreding van verkeersregels wordt daarom bestraft met verkeersboetes. Het inningsproces van verkeersboetes is daarin het sluitstuk van een geloofwaardige handhaving van de verkeersveiligheid. Dit laat onverlet dat er voldoende mogelijkheden zijn om de verkeersboetes gespreid te betalen om verhogingen te voorkomen. Bovendien biedt het CJIB aanvullend langere termijnen van betaling aan indien er sprake is van schuldenproblematiek.